

III/32426 Nechanice – Hrádek

„III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice, I. etapa –
intravilán

Dokumentace DSP/PDPS

Technická zpráva SO 102

Trvalé dopravní značení – intravilán

Objednatel



Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| 2.1. Zásady provádění dopravního značení | 4 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 5 |
| 4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 5 |
| 5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU..... | 6 |
| 5.1. Svislé dopravní značení..... | 7 |
| 5.2. Vodorovné dopravní značení..... | 7 |
| 6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU... 8 | |
| 7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... 8 | |
| 8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ | 8 |
| 9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUWISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 9 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice, I. etapa – intravilán
Název objektu: SO 101 Komunikace intravilán
Katastrální území: Nechanice [702471]
Druh stavby: Rekonstrukce, stavba trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Investor: **Královéhradecký kraj**

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Zastoupen: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtmán

Zástupce investora na základě plné moci:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,

Pracoviště: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988
DIČ: CZ27502988
Kontaktní osoba: **Tomáš Idunk**
E-mail: tomas.idunk@uskhk.eu
Tel.: +420 495 540 254

Projektant objektu: **HBH Projekt spol. s r.o.**

Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: **pobočka Praha, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4**

Zpracovatelé: Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu
- 3000062 - dopravní stavby
SO 102: Ing. Urmat Saporbekov

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Celkový popis stavebního objektu

Stavební objekt SO 102 řeší návrh trvalého dopravního značení v intravilánu města Nechanice podél silnice III/32426 v úseku od křižovatky ulic Hrádecká x Školská po konec města Nechanice.

Svislé dopravní značky budou v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů.

2.1. Zásady provádění dopravního značení

Projekt dopravního značení je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 100, TP 133, TP 165, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Dále je nutno dodržovat ustanovení mimo jiné těchto předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (03/2009)

- ZTKP D1 kap. 14 (06/2012 ŘSD)
- Vzory značení na D a R publikované ŘSD
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci
- PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD

Vše v platném znění.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR, „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice (vypracoval HBH Projekt spol. s.r.o). rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 4.února 2020 Městským úřadem Nechanice – odbor výstavby a životního prostředí (č.j.: Nech 0054/2020-Šim)

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DÚR) – HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Geotechnický průzkum – Inset s.r.o, Divize geologie a geofyziky
- [4] Diagnostický průzkum vozovky – PaveEx Consulting s.r.o
- [5] Pravomocné územní rozhodnutí – Městský úřad Nechanice
- [6] Projektová dokumentace PDPS Kanalizace Nechanice, ul. Hrádecká II. Etapa – D plus, projektová a inženýrská a.s.

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ Nechanice)

Byl vyhotoven průzkum inženýrských sítí, viz. součást Související dokumentace H 2.2 *Zjištění stávajících inženýrských sítí*

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

| | |
|----------|--|
| SO 020.a | Příprava území - intravilán |
| SO 102 | Trvalé dopravní značení intravilán |
| SO 103 | Dočasné dopravní značení – DIO intravilán |
| SO 340 | Přeložka vodovodu PVC DN100 SDR17 – intravilán |
| SO 501 | Úpravy STL plynovodu |
| SO 802.a | Náhradní výsadba – intravilán |
| SO 810.a | Vegetační úpravy - intravilán |

| | |
|----------|--|
| SO 020.b | <i>Příprava území - extravilán – není součástí této PD</i> |
| SO 151 | <i>Komunikace extravilán – není součástí této PD</i> |
| SO 802.b | <i>Náhradní výsadba – extravilán – není součástí této PD</i> |
| SO 810.b | <i>Vegetační úpravy - extravilán – není součástí této PD</i> |

Související investice:

Rekonstrukce silnice III/32426 je podmíněna rekonstrukcí a výstavbou nových chodníků, parkovacích stání, zastávek autobusové dopravy a přeložky veřejného osvětlení. Tyto úpravy budou realizovány v rámci akce investované Městským úřadem Nechanice.

Dále je nutná časová koordinace s rekonstrukcí jednotné kanalizace v ulici Hrádecká, tato rekonstrukce je řešena v rámci investice VaK HK.

Dále je nutná koordinace přeložek vedení ČEZ a CETIN, tyto přeložky jsou řešeny samostatně správci těchto sítí.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značky budou v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů. Zadní stěna značek, sloupky a stojky budou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby. Sloupky a jejich základy musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401. Svislé dopravní značky musí být umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

5.1. Svislé dopravní značení

Rozmístění svislého dopravního značení viz příloha 2. Situace.

Značení ponechané:

- P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ – ponechána stávající značka osazená při rekonstrukci předešlého úseku ulice Hrádecká

Značení nově navržené:

- P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ – 1 x
- IJ 4b „Zastávka“ – 1 x
- IP 11b „Parkoviště (šikmé stání)“ – 1 x
- IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ – 1 x

Značení k výměně:

- A 12b „Děti“ – 2 x
- P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ – 3 x
- P 4 „Dej přednost v jízdě!“ – 2 x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1 x
- IZ 4a „Obec“ – 1 x
- IZ 4b „Konec obce“ – 1 x
- IS 24c „Komunální cíl“ – 10 x
- IJ 4b „Zastávka“ – 1 x
- E 13 „Text nebo symbol“: Mimo dopravní obsluhy – 1 x

Značení rušené:

- P 4 „Dej přednost v jízdě!“ – 1 x

Značky IJ 4b budou osazeny na zastávkové označníky. Typ označníku určí koordinátor VHD.

5.2. Vodorovné dopravní značení

Označení zastávek autobusové dopravy bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ bílé barvy. Vybraná místa pro přecházení budou označena pomocí vodicího pásu pro nevidomé bílé barvy ze strukturálního plastu. Podélná parkovací stání jsou označena pomocí značení V 10a „Stání podélná“. Šikmá parkovací stání jsou označena pomocí značení V 10c

„Stání šikmá“. Vodorovná dopravní značení parkovacích stání jsou vyhotovena z bílé barvy. Vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je označeno pomocí značení V 10f „Vyhrazené parkoviště pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou“ bílé barvy. V oblasti křižovatek je vnější okraj jízdního pruhu vyznačen podélnou čarou přerušovanou č. V 2b v provedení 1,5/1,5/0,125 m. Šířka čar vodorovného dopravního značení je navržena 0,125.

Značení nově navržené:

V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ – 2x

V 10a „Stání podélná“ – 26 m

V 10c „Stání šikmá“ – 30,5 m

V 10f „Vyhrazené parkoviště pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou“ – 1x

V 2b „Podélná čára přerušovaná“ – 43 m

Vodící pás – 14 m

Vodorovné a svislé dopravní značení řeší objekt SO 102 Dopravní značení – intravilán

Dopravní zařízení budou řešena v rámci objektu SO 151 Komunikace extravilán.

Součástí projektové dokumentace nejsou zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku a zařízení se světelnými signály

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby je popsáno v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se v tomto objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZÍ PRŮŘEZ

Skladba konstrukce vozovky

Viz TZ SO 101. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Únor 2021

Ing. Urmat Saparbekov